

Aan de bewoners van
Rembrandtweg 387
1181 GM Amstelveen



Datum 9 april 2020

Onderwerp Tijdelijk viaduct N65 over het spoor – PHS Meteren-Boxtel

Projecten

Proj Ontwikkeling en
Uitvoering, Bedrijfsbureau

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, gaat het spoor in Vught gedeeltelijk verdiept worden. Als gevolg hiervan keren we het spoor en de N65 om. Tijdens de werkzaamheden voor deze omkering zou de N65 ter hoogte van de spoorlijn acht maanden afgesloten worden. Om tot een oplossing voor het stikstofprobleem te komen is dit besluit nu gewijzigd.

De opdrachtgevers (het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant en gemeente Vught) hebben in plaats van een tijdelijke afsluiting van de N65 gekozen voor een tijdelijk viaduct over het spoor. Om de impact op de omgeving te beperken is gekozen voor een smal viaduct (1 rijstrook per richting). In deze brief leest u hier meer over. Ook geven we aan waar u meer informatie kunt vinden en waar u met uw vragen terecht kunt.

Waarom is er (toch) een tijdelijk viaduct nodig?

In juni 2017 werd er gekozen voor een tijdelijke afsluiting van de N65. Het wegverkeer zou hierdoor tijdelijk via omleidingsroutes gaan rijden en dit zou leiden tot een toename van de stikstofuitstoot bij natuurgebieden (Natura2000 gebieden). De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) stond de hoogte van deze stikstofuitstoot niet meer toe. Om die reden is er naar andere oplossingen gezocht.

Tijdelijk viaduct en omgevingshinder

Bij het zoeken naar een oplossing zijn twee vragen belangrijk geweest:

- Is het mogelijk om het N65 verkeer toch doorgang te verlenen?
- En kan dit met zo min mogelijk omgevingshinder? Meer specifiek: kan dit met minder omgevingshinder, dan het ontwerp van het viaduct waar niet voor gekozen is in juni 2017?

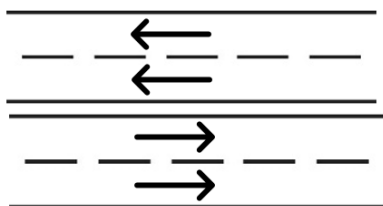
Dit heeft geleid tot een nieuw ontwerp van een tijdelijk viaduct over het spoor.

0200000101

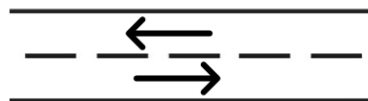


Wat is het verschil tussen dit nieuwe ontwerp en het oude ontwerp uit 2017?

- Het nieuwe ontwerp is smaller: in plaats van 2 rijstroken in beide richtingen, komt er nu per richting 1 rijstrook. Dit betekent dat het viaduct bijna de helft minder breed wordt. De tijdelijke weg komt een stuk verder van de woningen te liggen (10-20 meter). Belangrijk: met dit nieuwe ontwerp worden er géén tuinen geraakt.



Ontwerp viaduct 2017: 2x2 rijstroken



Nieuw ontwerp viaduct 2020: 2x1 rijstrook

- Het verkeer gaat voor een kortere periode over het viaduct rijden. In plaats van 1,5 tot 2 jaar rijdt het verkeer voor circa 1 jaar over het viaduct. Net zoals bij het vorig ontwerp moet er wel rekening gehouden worden met de hinder van de bouw (3 tot 4 maanden) en het afbreken van het viaduct en de herinrichting van het groen en de straten (3 tot 4 maanden).

Op de kaart die onderaan deze brief is toegevoegd ziet u, schematisch weergegeven, de ligging van het viaduct en een aantal belangrijke aandachtspunten.

Meer informatie via online middelen

Het is een goede gewoonte dat we u, bij het delen van belangrijke informatie, uitnodigen voor een inloopbijeenkomst. We kunnen u dan persoonlijk informeren en uw vragen beantwoorden. Nu het corona-virus heerst, is dit helaas niet mogelijk. Wij proberen u in plaats daarvan zo goed mogelijk via online middelen te informeren. In de PHS bibliotheek

(www.phsbibliotheek.nl/project/vught) vindt u vanaf woensdag 15 april:

- De projecttekening: een kaart met het uitgetekende ontwerp.
- Een presentatie waarin we u stap voor stap door het ontwerp leiden en wat dit betekent voor u. De presentatie bevat ook impressies van de toekomstige situatie.
- Een videoboodschap. Projectmanager Ton Bierbooms (ProRail), wethouder Guus van Woesik (gemeente Vught) en gedeputeerde Christophe van der Maat (provincie Noord-Brabant) geven u een toelichting op de keuze voor het tijdelijk viaduct.

Vragen?

Hebt u vragen naar aanleiding van deze brief of de online informatie? Neemt u dan contact op met de afdeling Publieksvoorlichting van ProRail. De telefooncentrale is vanwege het coronavirus helaas niet beschikbaar. Maakt u daarom gebruik van het online contactformulier op www.prorail.nl/contact en geef daarbij aan dat uw vraag over PHS Meteren-Boxtel gaat. U kunt ook een brief sturen naar Postbus 2038, 3500 GA Utrecht, onder vermelding van PHS Meteren-Boxtel. Wij proberen uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

Meer informatie over het project PHS Meteren-Boxtel vindt u op www.prorail.nl/vught.

Met vriendelijke groet, mede namens de opdrachtgevers het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant en gemeente Vught,

Aletta Blok
Omgevingsmanager PHS Meteren – Boxtel
ProRail

